

I-Torino: Servizi di trasporto pubblico per ferrovia

2009/S 217-313589

BANDO DI GARA – SETTORI SPECIALI

Servizi

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO:

Società di Committenza Regione Piemonte S.p.A. - S.C.R. - Piemonte S.p.A., Via Belfiore 23, I-10125 Torino.
Tel. +39 0114325054. E-mail: appalti@scr.piemonte.it. Fax +39 0114323570.

Indirizzo(i) internet:

Ente aggiudicatore: www.scr.piemonte.it.

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati.

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati.

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: I punti di contatto sopra indicati.

I.2) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ DELL'ENTE AGGIUDICATORE:

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) DESCRIZIONE

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

Bando di gara per la progettazione e l'esecuzione del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario nell'ambito dei servizi di competenza della Regione Piemonte.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi:

Servizi.

Categoria di servizi: N. 18.

Codice NUTS: ITC1.

II.1.3) Il bando riguarda:

Un appalto pubblico.

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro:

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:

Progettazione ed esecuzione del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario nel rispetto degli obblighi di servizio che saranno indicati nel capitolato d'oneri predisposto dall'ente affidante e con obiettivi di sviluppo dell'efficacia e della qualità del servizio. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio sono attribuiti all'impresa affidataria. Il servizio è strutturato in 3 lotti.

II.1.6) CPV (vocabolario comune per gli appalti):

60210000.

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP):

Sì.

II.1.8) Divisione in lotti:

Sì.

Le offerte vanno presentate per: uno o più lotti.

II.1.9) **Ammissibilità di varianti:**
Sì.

II.2) **QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO**

II.2.1) **Quantitativo o entità totale:**

Il servizio oggetto della gara è affidato in 3 lotti così strutturati:

— Lotto 1: Nord-Est 4 022 310,39 treni*km/annui minimi per il primo anno, di cui 429 159 erogabili con servizio su gomma,

— Lotto 2: per il lotto Sud-Est 5 438 228,59 treni*km/annui minimi per il primo anno, di cui 779 301 erogabili con servizio su gomma,

— Lotto 3: linea Torino-Milano 2 108 392,57 treni*km/annui minimi per il primo anno.

Il servizio potrà essere soggetto alle variazioni previste nel capitolato d'oneri per gli anni successivi al primo.

È consentito presentare offerte per tutti i lotti. L'aggiudicazione del lotto 3, Linea Torino-Milano, avrà luogo solo in caso di presentazione, da parte del medesimo concorrente, di offerta valida per almeno uno degli altri 2 lotti oggetto della procedura. Non è consentito presentare offerte per una sola parte del servizio oggetto di ciascun lotto.

L'importo a base di gara, da intendersi al netto di IVA, è il seguente:

— Lotto 1: Nord-Est 43 402 240,04 EUR annui, per complessivi 260 413 440,25 EUR al netto di IVA, per la durata di 6 anni del Contratto,

— Lotto 2: Sud-Est 60 337 331,89 EUR annui, per complessivi 362 023 991,36 EUR al netto di IVA, per la durata di 6 anni del Contratto,

— Lotto 3: linea Torino-Milano 1 000 000 EUR annui, per complessivi 6 000 000 EUR al netto di IVA, per la durata di 6 anni del Contratto.

Il corrispettivo potrà essere soggetto agli adeguamenti indicati nel Capitolato d'Oneri.

II.2.2) **Opzioni:**
No.

II.3) **DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE:**
Periodo in mesi: 72 (dall'aggiudicazione dell'appalto).

INFORMAZIONI SUI LOTTI

LOTTO N. 1

TITOLO Lotto 1 Nord-Est

1) **BREVE DESCRIZIONE:**

Progettazione ed esecuzione del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario nel rispetto degli obblighi di servizio che saranno indicati nel capitolato d'oneri predisposto dall'ente affidante e con obiettivi di sviluppo dell'efficacia e della qualità del servizio. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio sono attribuiti all'impresa affidataria.

2) **CPV (VOCABOLARIO COMUNE PER GLI APPALTI):**
60210000.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**

Il servizio oggetto del Lotto è così strutturato: 4 022 310,39 treni*km/annui minimi per il primo anno, di cui 429 159 erogabili con servizio su gomma.

L'importo a base di gara è di 43 402 240,04 EUR annui, per complessivi 260 413 440,25 EUR al netto di IVA, per la durata di 6 anni del Contratto.

Il corrispettivo potrà essere soggetto agli adeguamenti indicati nel Capitolato d'Oneri.

valore stimato, IVA esclusa: 260 413 440,25 EUR.

4) **INDICAZIONE DI UNA DURATA DIVERSA DELL'APPALTO O DI UNA DATA DIVERSA DI INIZIO/ CONCLUSIONE:**

5) **ULTERIORI INFORMAZIONI SUI LOTTI:**
CIG 0392113DDE.

LOTTO N. 2

TITOLO Lotto 2 Sud-Est

1) **BREVE DESCRIZIONE:**

Progettazione ed esecuzione del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario nel rispetto degli obblighi di servizio che saranno indicati nel capitolato d'oneri predisposto dall'ente affidante e con obiettivi di sviluppo dell'efficacia e della qualità del servizio. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio sono attribuiti all'impresa affidataria.

2) **CPV (VOCABOLARIO COMUNE PER GLI APPALTI):**
60210000.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**

Il servizio oggetto del Lotto è così strutturato: 5 438 228,59 treni*km/annui minimi per il primo anno, di cui 779 301,00 erogabili con servizio su gomma.

L'importo a base di gara è di 60 337 331,89 EUR annui, per complessivi 362 023 991,36 EUR al netto di IVA, per la durata di 6 anni del Contratto.

Il corrispettivo potrà essere soggetto agli adeguamenti indicati nel Capitolato d'Oneri.
valore stimato, IVA esclusa: 362 023 991,36 EUR.

4) **INDICAZIONE DI UNA DURATA DIVERSA DELL'APPALTO O DI UNA DATA DIVERSA DI INIZIO/ CONCLUSIONE:**

5) **ULTERIORI INFORMAZIONI SUI LOTTI:**
CIG 0392115F84.

LOTTO N. 3

TITOLO Lotto 3 linea Torino-Milano

1) **BREVE DESCRIZIONE:**

Progettazione ed esecuzione del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario nel rispetto degli obblighi di servizio che saranno indicati nel capitolato d'oneri predisposto dall'ente affidante e con obiettivi di sviluppo dell'efficacia e della qualità del servizio. I ricavi della vendita dei titoli di viaggio sono attribuiti all'impresa affidataria.

2) **CPV (VOCABOLARIO COMUNE PER GLI APPALTI):**
60210000.

3) **QUANTITATIVO O ENTITÀ:**

Il servizio oggetto del Lotto è così strutturato: 2 108 392,57 treni*km/annui minimi per il primo anno.

L'importo a base di gara è di 1 000 000 EUR annui, per complessivi 6 000 000 EUR al netto di IVA, per la durata di 6 anni del Contratto.

Il corrispettivo potrà essere soggetto agli adeguamenti indicati nel Capitolato d'Oneri.
valore stimato, IVA esclusa: 6 000 000 EUR.

4) **INDICAZIONE DI UNA DURATA DIVERSA DELL'APPALTO O DI UNA DATA DIVERSA DI INIZIO/ CONCLUSIONE:**

5) **ULTERIORI INFORMAZIONI SUI LOTTI:**

CIG 03921192D5.

L'aggiudicazione del lotto 3, Linea Torino-Milano, avrà luogo solo in caso di presentazione, da parte del medesimo concorrente, di offerta valida per almeno uno degli altri 2 lotti oggetto della procedura.

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:

A garanzia dell'offerta e pena l'esclusione dalla gara, le imprese invitate dovranno costituire una cauzione provvisoria, nelle forme previste dalla legge:

— pari al 2 % dell'importo annuo a base di gara relativo al primo anno di Contratto e al lotto di interesse per il Lotto 1 e per il Lotto 2,

— pari a 400 000 EUR (quattrocentomila) per il Lotto 3.

Laddove la cauzione sia costituita mediante fideiussione o polizza assicurativa dovrà essere accompagnata dall'impegno del fideiussore a rilasciare garanzia fidejussoria definitiva qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

L'Impresa Affidataria sarà obbligata, prima della stipula del Contratto di Servizio, a costituire una cauzione definitiva, nelle forme previste dalla legge:

— pari al 10 % del corrispettivo annuo dalla stessa offerto in sede di gara per il Lotto 1 e per il Lotto 2,

— pari a 2 000 000 EUR (duemilioni) per il Lotto 3.

La garanzia fidejussoria o assicurativa, relativa sia alla cauzione provvisoria sia alla cauzione definitiva, deve prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del garantito e attribuire all'Ente Affidante la facoltà di escutere la garanzia a prima richiesta.

L'Ente Affidante tratterà il deposito cauzionale dell'Impresa risultante aggiudicataria nel caso in cui la stessa non stipuli il Contratto di Servizio o non costituisca il deposito definitivo. I depositi cauzionali versati dagli altri concorrenti saranno restituiti entro 30 giorni dalla data di aggiudicazione, ad eccezione di quello del concorrente secondo classificato, che sarà trattenuto fino alla stipula del Contratto di Servizio con l'impresa aggiudicataria.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Il corrispettivo per il servizio svolto sarà erogato dall'ente affidante secondo le modalità che saranno indicate nel capitolato d'onori.

L'ente aggiudicatore si riserva di sospendere o annullare in qualsiasi momento la procedura di gara.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario:

È consentita la partecipazione alla gara di imprese riunite o che dichiarino di volersi riunire nelle forme previste dall'art. 34 del D.Lgs. 163/2006. Alla domanda di partecipazione deve essere allegato l'elenco delle imprese e indicate, nell'offerta, le parti del servizio che ciascuna impresa si incarica di effettuare.

Con riferimento alle previsioni dell'art. 37 comma 8 del D.Lgs. 163/2006, il mandato collettivo con rappresentanza può essere conferito all'impresa capogruppo dopo l'aggiudicazione della gara da parte dei soggetti di cui all'art. 34 comma 1 lettere d) ed e) del D.Lgs. 163/2006, fermo restando l'impegno a conferire il mandato stesso e l'indicazione, in sede di offerta, del soggetto mandatario. In tutti gli altri casi il mandato collettivo con rappresentanza deve essere conferito all'impresa capogruppo antecedentemente alla formulazione dell'offerta.

Le riunioni di imprese nelle forme previste dall'art. 34 del D.Lgs. 163/2006, in caso di aggiudicazione dovranno assumere la forma giuridica di una società di capitali, anche per incorporazione o mediante scorporo di ramo d'azienda, entro e non oltre la data di stipula del Contratto di Servizio, con l'impegno dei soci a non alienare la quota di partecipazione senza la previa autorizzazione dell'Ente affidante durante il periodo di vigenza del Contratto.

I requisiti relativi alla situazione personale di cui al punto III.2.1 sub a) e b), devono essere posseduti da tutte le imprese partecipanti alla riunione di imprese.

I requisiti di capacità economica e finanziaria di cui al punto III.2.2 sub b), nonché i requisiti relativi alla situazione personale di cui al punto III.2.1 sub c), devono essere posseduti dall'impresa mandataria o, in caso di consorzi o di altre forme di raggruppamento, almeno da parte di una delle imprese in nome delle quali il concorrente partecipa.

I requisiti relativi alla capacità economica e finanziaria di cui al punto III.2.2 sub a) e i requisiti relativi alla capacità tecnica di cui al punto III.2.3 devono essere posseduti in misura non inferiore al 50 % dall'impresa mandataria o, in caso di consorzi o di altre forme di raggruppamento, almeno da parte di una delle imprese in nome delle quali il concorrente partecipa e in misura non inferiore al 10 % da ciascuna altra impresa.

In ogni caso i requisiti posseduti dal complesso delle imprese riunite devono essere almeno pari a quelli globalmente richiesti.

È fatto divieto ai concorrenti, a pena di esclusione, di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto:

Sì.

È vietata la cessione, anche parziale, del Contratto.

Il subaffidamento è consentito, nei limiti previsti dall'art. 118 del D.Lgs. 163/2006, previa autorizzazione, concessa dall'Ente Affidante in funzione dei requisiti posseduti dal subaffidatario, ferma restando la responsabilità dell'affidatario, che deve garantire, in particolare, il mantenimento dei livelli quantitativi e qualitativi del servizio e assicurare il rispetto delle tariffe e di tutti gli altri obblighi richiesti. In particolare il subaffidatario deve essere in possesso dei requisiti previsti dal D.Lgs. 188/2003.

Il concorrente dovrà indicare in sede di offerta, con riferimento a quanto previsto dall'art. 118 del D.Lgs. 163/2006, le parti di servizio che intende subaffidare a terzi.

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Sono ammessi a partecipare alla gara, nei limiti previsti dalla vigente normativa, i soggetti indicati all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006 che soddisfino i requisiti inerenti alla situazione personale, alla capacità economica e finanziaria e alla capacità tecnica di seguito specificati.

Il possesso dei requisiti deve essere dimostrato, salvo che nei casi in cui siano specificate modalità diverse, alternativamente mediante certificato rilasciato dall'ufficio competente o autocertificazione, nel rispetto degli obblighi previsti dal DPR n. 445/2000.

L'Ente Aggiudicatore può invitare le imprese concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentate. L'ente aggiudicatore si riserva la facoltà di verificare la sussistenza dei requisiti dichiarati e di accertare le cause di esclusione con qualsiasi mezzo.

I partecipanti devono fornire dichiarazioni e, laddove specificato, certificazioni attestanti le seguenti condizioni:

a. inesistenza di cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006;

b. iscrizione nel registro della C.C.I.A.A. o equivalente per attività corrispondenti a quelle oggetto dell'affidamento;

c. possesso di Licenza ai sensi dell'art. 7 del D.Lgs. 188/2003 o di altro titolo equiparato rilasciato dalle apposite autorità degli Stati membri dell'Unione Europea, che legittimi l'espletamento di servizi di trasporto di persone per ferrovia.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria:

I partecipanti devono attestare la propria capacità economica e finanziaria attraverso:

a. autocertificazione da cui risulti, nell'ultimo triennio (2006, 2007, 2008) un volume di ricavi di produzione medio annuo (voci sub A1 e A5 di cui all'art. n. 2425 del Codice Civile) riferito a servizi di trasporto di persone per ferrovia di importo:

— non inferiore all'80 % dell'importo a base di gara per il primo anno di Contratto relativamente al lotto di interesse per il Lotto 1 e per il Lotto 2,

— non inferiore a 20 000 000 EUR (ventimilioni) per il Lotto 3.

b. 2 dichiarazioni bancarie attestanti la solidità finanziaria ed economica dell'impresa in relazione all'oggetto della gara.

III.2.3) Capacità tecnica:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: I partecipanti devono aver esercitato in ciascuno degli ultimi tre anni (2006, 2007, 2008) un volume di servizi di trasporto di persone per ferrovia per un valore annuo non inferiore all'80 % dei treni*km a base di gara per il primo anno di contratto relativamente al lotto di interesse, specificando i treni*km prodotti, il luogo di prestazione, l'Autorità che li ha autorizzati, i periodi di effettuazione, i ricavi di esercizio e gli eventuali contributi e corrispettivi.

III.2.4) Appalti riservati:

No.

III.3) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO DI SERVIZI

III.3.1) La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione:

Sì.

La prestazione del servizio è riservata alle società in possesso dei seguenti titoli:

— Licenza valida in ambito nazionale di cui all'art. 3 del D.Lgs. 188/2003 e smi,

— Certificato di Sicurezza per la circolazione sulla rete ferroviaria nazionale italiana (RFI) ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. n. 188/2003 e smi.

Le imprese aggiudicatrici dovranno produrre la documentazione summenzionata prima della stipulazione del Contratto di Servizio, a pena di revoca dell'aggiudicazione.

Le imprese aggiudicatrici dovranno costituirsi in forma di società di capitali con sede legale sul territorio Italiano e con una sede operativa sul territorio della Regione Piemonte prima della stipulazione del Contratto di Servizio, a pena di revoca dell'aggiudicazione.

Entro un anno dalla data di stipula del Contratto di Servizio le imprese aggiudicatrici dovranno ottenere la Certificazione di Qualità secondo le norme UNI EN ISO 9001:2000 per l'attività di trasporto ferroviario passeggeri a pena di decadenza dell'affidamento.

III.3.2) Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio:

Sì.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) TIPO DI PROCEDURA

IV.1.1) Tipo di procedura:

Ristretta

Sono già stati scelti candidati : no.

IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione:

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare.

IV.2.2) Ricorso ad un'asta elettronica:

No.

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto:

No.

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare:

Documenti a pagamento: no.

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte e delle domande di partecipazione:

10.12.2009 - 12:00.

IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione:

Italiano.

IV.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta:

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte:

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO:

No.

VI.2) APPALTI CONNESSI AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI:

No.

VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:

Per quanto concerne l'avvalimento si fa riferimento all'art. 49 del D.Lgs. 163/2006.

Per quanto concerne il punto II.1.9) "Ammissibilità di varianti", si precisa che le varianti sono ammesse nei limiti di quanto specificato nel capitolato d'oneri.

Per quanto concerne il punto II.3) "Durata dell'appalto o termine di esecuzione", si precisa che l'affidamento prenderà avvio a decorrere dalla data di attivazione del servizio, prevista entro e non oltre il termine di 3 anni dall'aggiudicazione.

L'Ente Affidante si impegna a rinnovare l'affidamento per ulteriori anni 6 al verificarsi delle condizioni minime specificate nel capitolato d'oneri. L'impresa affidataria si impegna, nelle eventuali more del completamento delle nuove procedure concorsuali per l'assegnazione del servizio e su richiesta dell'ente affidante, a continuare ad erogare il servizio alle medesime condizioni fino ad ulteriori mesi 12.

Per quanto concerne il punto IV.1.1) "Tipo di procedura", si precisa che la procedura è ristretta con negoziazione delle offerte.

Per quanto concerne il punto IV.2) "Criteri di aggiudicazione", si precisa che l'aggiudicazione della gara avverrà a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, con riferimento alle previsioni dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006. Non sono ammesse offerte condizionate. L'ente aggiudicatore si riserva di valutare le offerte che presentano carattere anormalmente basso con le procedure di cui all'art. 86 del D.Lgs. 163/2006. L'ente aggiudicatore si riserva la facoltà di procedere all'aggiudicazione qualora pervenga anche un'unica offerta,

purché sia ritenuta conveniente per l'ente affidante in quanto conforme all'interesse pubblico perseguito. L'ente aggiudicatore si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione.

Per quanto concerne il punto IV.3.3) "Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare", si precisa che il capitolato d'oneri e la documentazione complementare saranno inviati a mezzo posta alle imprese invitate. Sul sito della Società di Committenza Regionale (www.scr.piemonte.it) saranno altresì pubblicati gli esiti di gara, entro 5 giorni dall'aggiudicazione definitiva, intendendosi così assolto l'onere di comunicazione di cui all'art. 79 comma 5 del D.Lgs. 163/2006, e sarà pubblicato l'avviso di aggiudicazione definitiva.

Per quanto concerne il punto IV.3.4) "Termine per il ricevimento delle offerte e delle domande di partecipazione", si precisa che le domande di partecipazione dovranno pervenire non prima del settimo giorno antecedente la scadenza.

I volumi di servizio ed il corrispettivo potranno essere soggetti agli adeguamenti nonché alle variazioni derivanti dalla modifica delle risorse disponibili secondo quanto previsto nel capitolato d'oneri.

I rapporti tra Ente Affidante ed Impresa Affidataria saranno regolati mediante Contratto di Servizio.

Le modalità di acquisizione e di utilizzo dei beni mobili ed immobili, quali materiale rotabile, impianti ed attrezzature, e gli oneri ed obblighi ad essi connessi, saranno definiti nel capitolato d'oneri, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 11 comma 3 della Legge Regionale 1/2000 e smi.

Per l'accesso all'infrastruttura, l'Impresa Affidataria farà riferimento agli Accordi di Programma, agli Accordi Quadro e ai Protocolli di Intesa che saranno indicati nel capitolato d'oneri.

La clausola sociale relativa al trasferimento del personale dall'impresa cessante all'impresa subentrante sarà applicata secondo i principi dell'art. 11 comma 4 della Legge Regionale 1/2000 e smi, previa discussione con le organizzazioni sindacali sottoscrittrici dei contratti nazionali.

L'Impresa Affidataria dovrà subentrare in tutti quegli obblighi assunti dal gestore uscente che saranno specificati nel capitolato d'oneri.

Le domande, da presentare in bollo e sottoscritte da un legale rappresentante dell'impresa o, nel caso di raggruppamento costituito, dal legale rappresentante dell'impresa mandataria o, nel caso di consorzi costituiti, dal legale rappresentante del consorzio o, in caso di raggruppamento costituendo, dai legali rappresentanti di tutte le imprese raggruppande, dovranno pervenire in busta sigillata, firmata sui lembi di chiusura, a mezzo posta raccomandata con ricevuta di ritorno, tramite corriere o consegnate direttamente a mano inderogabilmente, a pena d'esclusione, entro la data e l'ora fissate presso Società di Committenza Regione Piemonte, S.C.R. Piemonte S.p.A., Via Belfiore 23, 10125 Torino VI° piano ITALIA. Non saranno accettati reclami o eccezioni nel caso in cui le domande non dovessero pervenire entro il termine sopraindicato. L'Ente aggiudicatore declina ogni responsabilità per eventuali ritardi o errori di recapito.

La busta dovrà riportare la seguente dicitura: "Non aprire: contiene domanda di partecipazione alla procedura ristretta per l'esercizio del trasporto pubblico locale ferroviario di competenza della Regione Piemonte".

Le domande dovranno essere corredate della documentazione richiesta ai punti III.2.1), III.2.2), III.2.3) del presente bando e di una dichiarazione di presa conoscenza degli obblighi dell'impresa affidataria espressi al punto VI.3). Le domande dovranno essere redatte in lingua italiana.

Nel caso di partecipanti stranieri, i documenti rilasciati da Autorità, Istituti od Enti dello Stato di residenza devono essere corredate di traduzione in lingua italiana e di apposita dichiarazione, rilasciata dalle Rappresentanze Consolari o Diplomatiche Italiane presso detto Stato attestante che il testo della traduzione italiana del documento è conforme a quello del documento originale.

Saranno invitati a presentare offerta tutti i soggetti in possesso dei requisiti di ammissione previsti dal presente bando.

L'ente aggiudicatore si riserva di sospendere o annullare in qualsiasi momento la procedura di aggiudicazione ed in tal caso nulla sarà dovuto ai concorrenti.

Riferimenti tecnici e normativi: D.Lgs. 163/2006, Bando, Capitolato d'oneri e documenti complementari di gara, L.R. 1/2000 e smi, D.Lgs. 422/1997 e smi, Contratto di Servizio sottoscritto dalla Regione Piemonte con l'attuale gestore. I contratti di servizio ed i relativi allegati sono disponibili presso il sito della Società di Committenza Regionale: www.scr.piemonte.it.

La domanda di partecipazione, da presentare in carta bollata, e le dichiarazioni in autocertificazione possono essere presentate utilizzando i moduli predisposti dall'Ente Aggiudicatore, disponibili presso la sede della Società di Committenza Regionale o sul sito: www.scr.piemonte.it.

Responsabile del Procedimento: dott. ing. Mauro Fegatelli.

VI.4) **PROCEDURE DI RICORSO**

VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso:**

T.A.R. Piemonte, Corso Stati Uniti n. 45, I-10129 Torino.

VI.4.2) **Presentazione di ricorso:**

Informazioni precise sui termini di presentazione del ricorso: 60 giorni al T.A.R. Piemonte; 120 giorni al Presidente della Repubblica Italiana (L. 1034/71 così come modificata dalla L. 205/2000).

VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso:**

dott. ing. Mauro Fegatelli, Via Belfiore n. 23, I-10126 Torino. E-mail: appalti@scr.piemonte.it. Tel. +39 0114325054. Indirizzo Internet (URL): www.scr.piemonte.it. Fax +39 0114323570.

VI.5) **DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO:**

9.11.2009.